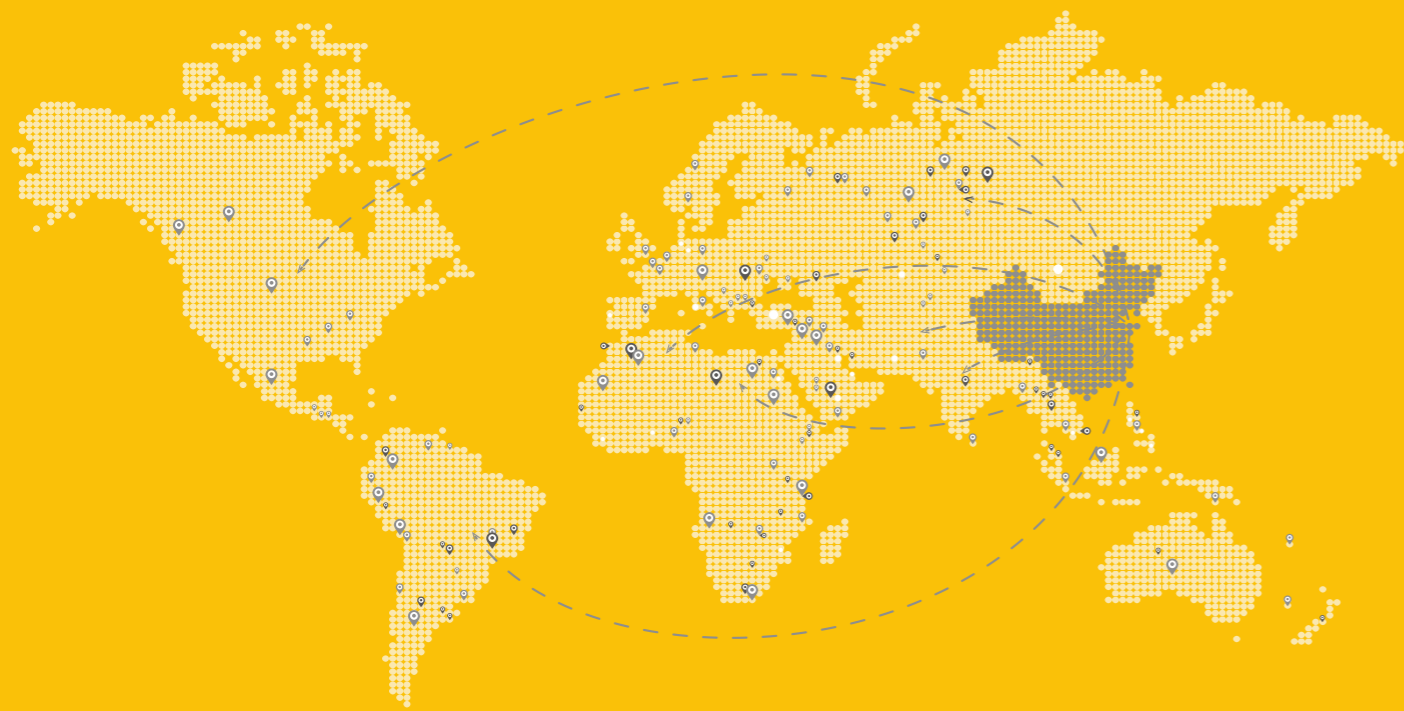


LOVOL

FL976K Колесный погрузчик

Модель двигателя	WEICHAJ WP10G286E301	Номинальная грузоподъемность, кг	7000kg
Снаряженная масса, кг	23630kg	Тяговое усилие	189kN
Вместимость ковша	4.5m³	Усилие отрыва	185kN



ADDRESS: No. 75, Huanghe East Road, Huangdao District, Qingdao City, Shandong Province, China.

TEL:+86-0532-86907081 +86-18366262126

E-MAIL:Borislov@global.lovol.com **WEB:** ru.wlovol.com

LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO.,LTD.



Основные параметры	
Максимальный преодолеваемый подъем, °	29
Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке, °	45
Высота оси шарнира при максимальном подъеме, мм	4720
Высота подъема, мм	6400
Угол поворота ковша назад на земле, °	45
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	3510
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1280
Дорожный просвет, мм	450
Коллея, мм	2320
Колесная база, мм	3500
Радиус поворота по наружной стороне ковша, мм	7320
Габаритные размеры, мм	9580×3240×3460

Двигатель	
Модель двигателя	WEICHAI WP10G286E301
Экологический стандарт	Stage III
Система подачи воздуха	Турбонадув
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	6-126×130
Рабочий объем двигателя, л	9.726
Максимальный крутящий момент, Н·м	1185
Номинальная мощность, кВт	210
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2200

Трансмиссия	
Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, двухфазный, 4-элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента	2.355
Марка КПП	ZF 9R230
тип КПП	многовальная автоматическая
Количество передач, вперед/назад	
Макс. скорость хода, км/ч	38

1-я передача переднего хода, км/ч	6.6
2-я передача переднего хода, км/ч	12.7
3-я передача переднего хода, км/ч	25
4-я передача переднего хода, км/ч	38
1-я передача заднего хода, км/ч	6.9
2-я передача заднего хода, км/ч	13.7
3-я передача заднего хода, км/ч	26
4-я передача заднего хода, км/ч	

Ведущие мосты	
Тип рабочих	Сухой тип
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

Шины	
Размер шин	750/65 R25
Номер слойности	★★
Давление рулевой колеса, Мпа	0.625-0.655
Давление ведущей колеса, Мпа	0.525-0.555

Рулевое управление	
Тип	Система рулевого управления с усилением приоритетного потока
Насос рулевого управления	
Конфигурация шарнирного соединения	Центрально-сочлененная
Радиус поворота по колесу, мм	6250
Угол поворота рамы в каждую сторону, °	38
Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	90×440
Расход, л/мин	90
Установленное давление предохранительного клапана, Мпа	20

Гидросистема рабочего оборудования	
Давление рабочее, Мпа	20
Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	170×810
Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	200×578
Распределительный клапан	D32
Модель главного насоса	CBGj2100SR02
Глубина копания ковша	100
Расход л/мин	100
Давление джойстикового управления, Мпа	3.5
Время выгрузки, с	1.1
Время подъема стрелы, с	6.2
Время полного цикла, с	10

Тормозная система	
Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Пневматический тормоз
Давление тормоза, Мпа	0.784

Заправочные емкости	
Топливный бак, л	320
Гидравлический бак, л	175

Система кондиционирования	
Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	Охлаждающая жидкость R134a
Охлаждающая способность	4.5

Электрическая система	
Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2*6-QW-120
Напряжение фар	24

Вместимость заправочных емкостей	
Моторное масло	20
Заправочные емкости, Трансмиссиягидротрансформатор, л	27
Мосты	40L/38L
Тормозной насос	4
Антифриз	56

Обновленные параметры	
Размеры ковша, мм	1665×3245×1590
Вес стандартного ковша, кг	2125
Копания ковша, мм	100
Опрокидывающая нагрузка, кг	126
Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг	14000
Длина стрелы, мм	9800
Длина сверхудлиненной стрелы, мм	3100
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы, мм	3380
Угол качания заднего моста, °	4720
Радиус поворота по наружной стороне шины, мм	11±1
Размеры кабины, мм	1810*2100*1970
Вес кабины, кг	508
Система подачи воздуха	Турбонадув

FL976K Параметры

