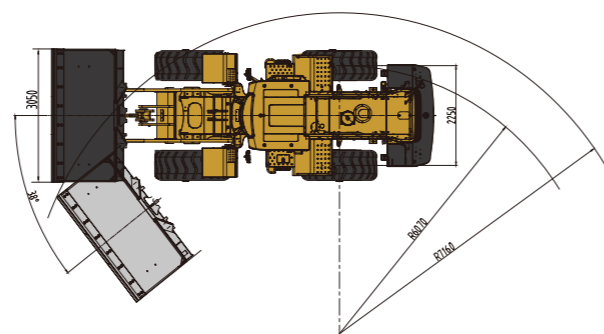
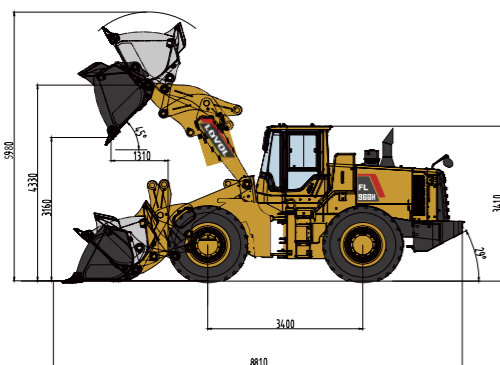


FL966H Технические характеристики

LOVOL

FL966H Параметры



Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	90x440mm
Расход, л/мин	152L/min
Установленное давление предохранительного клапана, Мпа	20Mpa

Гидросистема рабочего оборудования

Давление рабочее, Мпа	18Mpa
Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	180x826mm
Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	210x578mm
Распределительный клапан	D32
Модель главного насоса	CBGj3115/3100
Управление ковша	Джойстик
Расход л/мин	435L/min
Давление джойстикowego управления, Мпа	3.5Mpa
Время выгрузки, с	1.2s
Время подъема стрелы, с	5.7s
Время полного цикла, с	11s
Конструкция рабочего оборудования	Шестизвонный шарнирный механизм

Тормозная система

Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Пневматический тормоз
Давление тормоза, Мпа	0.784Mpa

Заправочные емкости

Топливный бак, л	364L
Гидравлический бак, л	150L

Система кондиционирования

Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	R134a
Охлаждающая способность	4.5kw

Электрическая система

Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2x6-QW-120
Напряжение фар	24

Вместимость заправочных емкостей

Моторное масло	20L
Мосты	40L/38L
Тормозной насос	4L
Антифриз	56L
Дифференциал мостов, тип	Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями

Обновленные параметры

Размеры ковша, мм	1600x3100x1590mm
Вес стандартного ковша, кг	1780
Опрокидывающая нагрузка, кг	13300kg
Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг	12000kg
Длина стрелы, мм	3100mm
Длина сверхудлиненной стрелы, мм	3243mm
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы, мм	4560mm
Угол качания заднего моста, °	11°
Радиус поворота по наружной стороне шины, мм	6370mm
Размеры кабины, мм	1650x2130x1770mm
Вес кабины, кг	483
Система подачи воздуха	Турбонадув
Заправочные емкости, Трансмиссия, гидротрансформатор, л	40L Экссон Мобил

LOVOL CONSTRUCTION MACHINERY GROUP CO., LTD.

Address: No. 75, Huanghe East Road, Huangdao District, Qingdao City, Shandong Province, China.

Website: en.lovol.com

Alibaba: lovolconstruction.en.alibaba.com

Facebook: Cons Lovol

E-mail: Borislovol@global.lovol.com

TEL: +86-0532-86907081

+86-18366262126

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. На представленные машины может быть установлено дополнительное оборудование.



FL966H

Колесный погрузчик

Модель двигателя	Weichai WD10G240E21
Снаряженная масса, кг	20600kg
Вместимость ковша	4.0m³
Номинальная грузоподъемность, кг	6000kg
Тяговое усилие	175kN
Усилие отрыва	185kN

Основные параметры

Максимальный преодолеваемый подъем, °	29°
Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке, °	45°
Высота оси шарнира при максимальном подъеме, мм	4330mm
Высота подъема, мм	5930mm
Угол поворота ковша назад на земле, °	45°
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	3170mm
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1310mm
Дорожный просвет, мм	445mm
Коллея, мм	2300mm
Колесная база, мм	3400mm
Радиус поворота по наружной стороне ковша, мм	7160mm
Габаритные размеры, мм	8800x3100x3410mm

Двигатель

Модель двигателя	Weichai WD10G240E21
Экологический стандарт	Евро-II
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня, мм	6-126x130mm
Рабочий объем двигателя, л	9.726L
Максимальный крутящий момент, Н·м	980N·m
Номинальная мощность, кВт	175kW
Номинальная частота вращения двигателя, об/мин	2200rpm

Трансмиссия

Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, однофазный, 3-элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента	2.55mm

Марка КПП	ZF ZF210
Тип КПП	Электрическая, с фиксированным расположением валов
Количество передач, вперед/назад	4/3
Макс. скорость хода, км/ч	38km/h
1-я передача переднего хода, км/ч	6.5 km/h
2-я передача переднего хода, км/ч	12km/h
3-я передача переднего хода, км/ч	23.5km/h
4-я передача переднего хода, км/ч	38km/h
1-я передача заднего хода, км/ч	6.5km/h
2-я передача заднего хода, км/ч	12km/h
3-я передача заднего хода, км/ч	23.5km/h

Ведущие мосты

Тип рабочих	Сухой тип
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

Шины

Размер шин	23.5-25-20PR
Номер слойности	20/20
Давление рулевой колеса, Мпа	0.35-0.375Mpa
Давление ведущей колеса, Мпа	0.30-0.35Mpa

Рулевое управление

Тип	Независимая фиксированная+переменная гидравлическая система
Насос рулевого управления	Данфосс поршневой насос S45PV
Конфигурация шарнирного соединения	Центрально-сочлененная
Радиус поворота по колесу, мм	6070
Угол поворота рамы в каждую сторону, °	В каждую сторону, 38°±1°