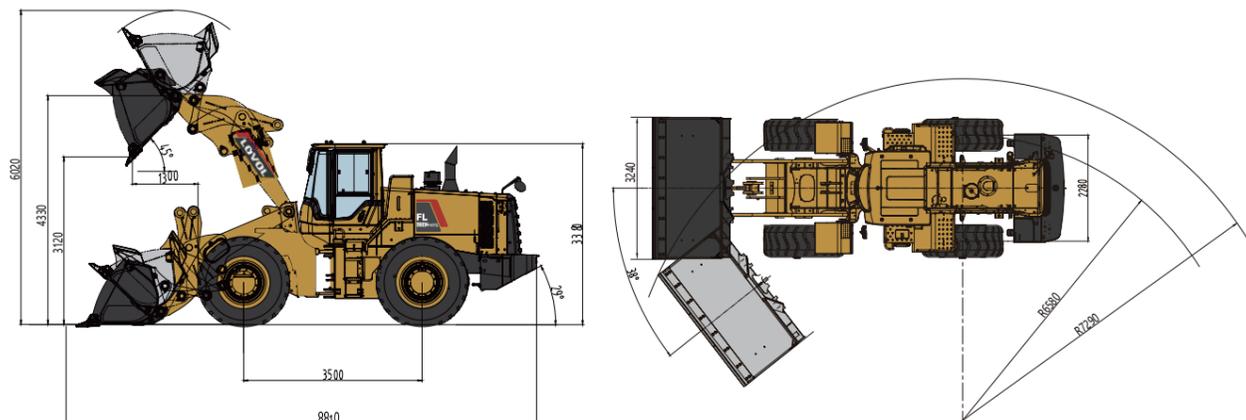


# FL980K-HST Технические характеристики колесного погрузчика

# LOVOL

## FL980K-HST Размеры



| Пункт                                                          | Технические характеристики |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Номинальная грузоподъемность, кг                               | 8000kg                     |
| Тяговое усилие                                                 | 189kN                      |
| Максимальный преодолеваемый подъем, °                          | 30°                        |
| Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45° | 3450mm                     |
| Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°            | 1250mm                     |
| Коллея, мм                                                     | 2320mm                     |
| Колесная база, мм                                              | 3550mm                     |
| Габаритные размеры, мм (L×W×H)                                 | 9250mm×3240mm×3540mm       |
| <b>Двигатель</b>                                               |                            |
| Экологический стандарт                                         | Евро-III                   |
| Количество цилиндров-Диаметр цилиндра *Ход поршня, мм          | 6-116×150                  |
| Максимальный крутящий момент, Н·м                              | 1200N·m                    |
| Номинальная частота вращения двигателя, об/мин                 | 2200rpm                    |
| Рабочий объем двигателя, л                                     | 9.5L                       |
| <b>Система передачи</b>                                        |                            |
| Коробка передач                                                | HST                        |
| Переключение передач                                           | вперед 3, назад 3          |
| Макс. скорость хода, км/ч                                      | 36km/h                     |
| <b>Ведущие мосты</b>                                           |                            |
| Тип рабочих                                                    | Сухие оси                  |
| Тип редуктора колеса                                           | Планетарный редуктор       |

| <b>Шины</b>                            |                               |
|----------------------------------------|-------------------------------|
| Размер шин                             | 26.5R25                       |
| Номер слойности                        | ★★                            |
| Давление рулевой колеса, Мпа           | 0.60-0.65MPa                  |
| Давление ведущей колеса, Мпа           | 0.55-0.6MPa                   |
| <b>Рулевое управление</b>              |                               |
| тип                                    | Усиление приоритетного потока |
| Угол поворота рамы в каждую сторону, ° | 37°                           |
| Радиус поворота по колесу, мм          | 7720mm                        |

| <b>Гидросистема рабочего оборудования</b> |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Давление рабочее, Мпа                     | 25MPa |
| Время подъема стрелы, с                   | 5.4s  |
| Время полного цикла, с                    | 9.7s  |

| <b>Тормазная система</b> |                                                  |
|--------------------------|--------------------------------------------------|
| Тип рабочего тормоза     | Пневмогидравлический однотрубный четырехколесный |
| Тип стояночного тормоза  | Пневматический тормоз                            |

| <b>Заправочные емкости</b> |      |
|----------------------------|------|
| Топливный бак, л           | 330L |
| Гидравлический бак, л      | 210L |
| Моторное масло             | 22L  |



## LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO., LTD.

Address: No. 75, Huanghe East Road, Huangdao District, Qingdao City, Shandong Province, China.  
 Website: en.wlovol.com    Alibaba: lovolconstruction.en.alibaba.com    Facebook: Cons Lovol  
 E-mail: lovol\_overseas@global.lovol.com    TEL: +86-532-86907190

As manufacturer, LOVOL has right to constantly upgrade and improve our products without informing to customers. The pictures in literatures are for reference only, the detailed specifications are subject to real products.

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Модель двигателя          | WeiChai WP10HG270E471 |
| Номинальная мощность, кВт | 199kW                 |
| Снаряженная масса, кг     | 25000kg               |
| Вместимость ковша, м³     | 5.2m³                 |
| Усилие отрыва, кН         | 208kN                 |

# FL980K-HST

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



## ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

- Первый в Китае 8-тонный колесный погрузчик с энергосберегающей гидростатической трансмиссией.
- Высокоэффективная технология гидростатической трансмиссии позволяет повысить эффективность использования топлива на 25%.
- Высокоэффективная система трансмиссии идеально сочетается с гидростатической трансмиссией, повышая эффективность использования энергии.

## Производительность

- Оснащен ковшем объемом 5,2 м³, который легче загружать, достигает большего коэффициента заполнения и может удерживать больше материалов.
- Высокоэффективная конструкция навески идеально сочетается с гидростатической системой передачи, время подъема стрелы сократилось с 5,8 с до 5,4 с, рабочая скорость и эффективность увеличились на 10%. Проверенная временем конструкция навески очень эффективна, обладает большой силой отрыва, быстрым движением и высокой грузоподъемностью.
- Система управления джойстиком, не требующая больших усилий, обеспечивает высокоэффективную работу легко и быстро.

## Надежность

- Серия К имеет множество компонентов, в которых используются конструкции, обеспечивающие надежность и долговечность машин.
- Использование двигателя мирового класса, который обеспечивает отличное обслуживание и доступность деталей на рынке.
- Оптимизированное расположение трубопроводов и технология двойного уплотнения позволяют избежать утечки масла и сделать гидравлическую систему более надежной.

## РОБАСТНОСТЬ

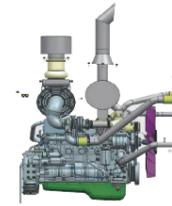
- Усиленная рама с центральным шарниром, которая прошла миллионные испытания на усталость, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов испытаний на рабочей площадке, доказала свою прочность и долговечность.
- В ковше используется сталь JF440, изобретенная совместно с известным сталелитейным заводом, она более прочная и износостойкая.
- Основные компоненты осей усилены, что позволяет увеличить срок службы всей оси и делает ее более подходящей для тяжелых условий эксплуатации.

## КОМФОРТ

- Кабина LOVOL ETX (European Technology Excellent), имеющая скелетную конструкцию, обладает отличным обзором, прочной рамой и низким уровнем шума, что обеспечивает комфортные условия работы для оператора.
- Сиденье с высокой спинкой на механической подвеске и подголовником позволяет оператору чувствовать себя более комфортно.
- В кабине установлена система микронагнетания воздуха, которая делает окружающую среду более чистой и комфортнее.

## 01

### Двигатель



- Стандартно оснащен двигателем Weichai WP10HG1704471, который использует электронное управление топливной системой высокого давления Common Rail для точного контроля сгорания.
- Интеллектуальная регулировка кривой мощности для соответствия нескольким рабочим режимам для достижения цели эффективной экономии топлива. Цилиндр двигателя принимает новую усиленную конструкцию, твердость которой увеличилась на 30%. Он имеет преимущество в низкой скорости и большом крутящем моменте, а также имеет стабильную и сильную мощность в условиях высокой прочности и длительной работы.

## 02

### Передача



- Применяется гидростатическая трансмиссия с функцией принудительного и автоматического переключения.
- Применяйте гидростатический насос DANFOSS и трансмиссию Hangchi, которые являются прочными и надежными, что может обеспечить длительный срок службы.

## 03

### Оси



- Применяется усиленная поворотная ось LOVOL, корпус оси имеет оптимизированную конструкцию за счет увеличения поперечного сечения, также усилена скоба подшипника ступицы колеса, что делает мощность передней оси более высокой.
- Главный редуктор и ступица колеса усилены, срок службы увеличивается на 30%.

## 04

### Кабина



- Интегрированная кабина закрытой скелетной конструкции с отличным обзором, оснащенная кондиционером и сиденьем с высокой спинкой на механической подвеске, что делает работу оператора более комфортной.
- В кабине установлена система микронагнетания воздуха, которая делает окружающую среду более чистой и комфортной.

## 05

### Рама и артикуляция



- Новые усиленные передняя и задняя рамы с запатентованной композитной шарнирной структурой прошли миллионные испытания на усталость, 1000 часов интенсивных экспериментальных испытаний и 5000 часов испытаний на строительной площадке, достигнув сверхвысокой грузоподъемности.

## 06

### Гидравлическая система



- Гидравлическая система является фиксированной и переменной системой, а насос рулевого управления - поршневым насосом с высоким давлением подшипников и высокой надежностью.
- Коэффициент фильтрации гидравлического масляного фильтра составляет 200 (это означает, что 99,5% примесей могут быть отфильтрованы), что делает гидравлическую систему более чистой и надежной.

## Вложения



Ведро большего размера

Грейфер для бревен

Ведро для камней

Вилы для поддонов

Угольный ковш

Ковш с боковой разгрузкой