

LT110 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):105000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9350×3810×4180

Снаряженная масса (кг):36400



LT110 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

SPECIFICATIONS

| Параметр автомобиля | |
|---|---|
| Полная масса автомобиля (кг) | 105000 |
| Снаряженная масса (кг) | 36400 |
| Масса полезной нагрузки (кг) | 75000 |
| Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм) | 9350×3810×4180 |
| Колесная база (мм) | 3885+1780 |
| колея (мм) | 2734/2630/2630 |
| Макс. скорость хода (км/ч) | 38 |
| Макс. преодолеваемый уклон (%) | 30 |
| Мин. диаметр поворота (м) | 24 |
| Мин. дорожный просвет (мм) | 400 |
| Нагрузка на ось | |
| Ладен (т) | 25/40/40 |
| Двигатель | |
| Модель | WP13G530E310(Stage3) |
| Мощность (кВт) | 390 |
| Скорость (об/мин) | 2100 |
| Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин) | 2300/(1200-1600) |
| Сцепление | |
| Модель | 430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель |
| Коробка передач | |
| Модель | 8DS240A |
| Положение шестерни | 8.15、 6.01、 4.11、 3.05、 2.12、 1.45、 1、 0.83、 R7.57 |
| Макс. входной крутящий момент (Н.м) | 2400 |
| Ведущая ось | |
| Тип | Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала |
| Общее передаточное число | 18.722 |
| Номинальная нагрузка на ось (кг) | 40000 |
| Тип тормоза | Кулачковый барабанный тормоз |
| передняя ось | |
| Номинальная нагрузка на ось (кг) | 25000 |
| Тип тормоза | Кулачковый барабанный тормоз |
| Воздушный фильтр в сборе | |
| Модель | Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр |
| Радиатор | |
| Структура | Радиатор с пластинчатым жалом |
| Топливная система | |
| Объем (L) | 700L aluminum fuel tank |

| Система рулевого управления | |
|--------------------------------------|---|
| Тип бустера | Полностью гидравлическое рулевое управление |
| Давление в системе (Мра) | 17 |
| Расход (л/мин) | 40 |
| Тормозная система | |
| Рабочий тормоз | Двухконтурный барабанный пневматический тормоз |
| Стояночный тормоз | Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением |
| Вспомогательный тормоз | Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB |
| Давление в системе (бар) | 10 |
| Уклон парковки (%) | 30 (подъем)/20 (спуск) |
| Подвеска | |
| Передняя подвеска | Продольная рессора- передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина |
| Толщина / ширина / количество рессор | 20/100/15 |
| Задняя подвеска | Балансирная подвеска на листовых рессорах |
| Толщина / ширина / количество рессор | 32/100/15 |
| Механизм разгрузочного подъемника | |
| Тип | Передний подъемник-196 |
| Номинальное давление (МПа) | 20 |
| Макс. угол разгрузки (°) | 46 |
| Кабина водителя | |
| Тип | Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46° |
| Амортизирующее сиденье | Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется |
| Рама | |
| Тип | Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×450×130(12+12+8)) |
| Грузовой отсек | |
| Д×Ш×Г (мм) | 6200×3500×1750 |
| Объем каретки (м3) (плоская каретка) | 38 |
| поздняя толщина | D16N10(NM400)、 B10(T700) |
| Колесо | |
| Модель шины | 16.00R25 ★★★ |
| Модель обода | 11.25-25 |
| Электрическая система | |
| Электропитание | Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление |
| Метод запуска | Клавишный выключатель |