

LT120 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):120000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9400×3810×4250

Снаряженная масса (кг):36600

LT120 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

SPECIFICATIONS

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	120000
Снаряженная масса (кг)	36600
Масса полезной нагрузки (кг)	85000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	9400×3810×4250
Колесная база (мм)	3950+1780
коллея (мм)	2934/2634/2634
Макс. скорость хода (км/ч)	39
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	23
Мин. дорожный просвет (мм)	410
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	30/40/40
Двигатель	
Модель	WP14TG560E304(Stage3)
Мощность (кВт)	412
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2885/(1200-1500)
Сцепление	
Модель	Pull type single chip clutch
Коробка передач	
Модель	8DS280
Положение шестерни	8.02、5.66、4.06、2.93、2.1、1.45、1、0.82、R7.45
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2800
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	16.641
Номинальная нагрузка на ось (кг)	40000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	30000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	700L fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Jacobs Braking
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Пятиштоксовая гидропневматическая подвеска
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштоксовая гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×400×120(12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	6200×3500×1950
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	43
поздняя толщина	D16H10(NM400)、B10(T700)
Колесо	
Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	11.25-25
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель