

LT90 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг): 90000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм): 8950×3550×4150

Снаряженная масса (кг): 32000



LT90

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

SPECIFICATIONS

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	90000
Снаряженная масса (кг)	32000
Масса полезной нагрузки (кг)	60000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	8950×3550×4150
Колесная база (мм)	3800+1550
коллея (мм)	2606(Front 2656)
Макс. скорость хода (км/ч)	40/38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	22
Мин. дорожный просвет (мм)	380
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	20/35/35
Двигатель	
Модель	WP12G430E310(Stage3)
Мощность (кВт)	316/338/390
Скорость (об/мин)	2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	1870/(1200-1600) 2000/(1200-1600) 2300/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
Коробка передач	
Модель	7DS200/8DS240A
Положение шестерни	9.14, 6.7, 4.85, 3.6, 2.65 1.61, 1, R8.51 8.15, 6.01, 4.11, 3.05, 2.12 1.45, 1, 0.83, R7.57
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2000/2400
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	12.87/16.086/18.385
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	20000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом

Топливная система	
Объем (L)	600L
Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEEVB
Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	Продольная рессора
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/13
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	29/100/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1200×450×130(12+12))
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	5800×3300×1700
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	32
поздняя толщина	D16H10 (NM400), B10(T700)
Колесо	
Модель шины	14.00R25 ★★★
Модель обода	10.00-25
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель