

# LT160 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):160000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):10450×4360×4550

Снаряженная масса (кг):54600



## LT160 КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

## SPECIFICATIONS

Параметр автомобиля	
Полная масса автомобиля (кг)	160000
Снаряженная масса (кг)	54600
Масса полезной нагрузки (кг)	110000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	10450×4360×4550
Колесная база (мм)	4600+1900
коллея (мм)	3342/3080/3080
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	29
Мин. диаметр поворота (м)	30
Мин. дорожный просвет (мм)	410
Нагрузка на ось	
Ладен (т)	35/60/60
Двигатель	
Модель	WP17G770E304(Stage 3)
Мощность (кВт)	566
Скорость (об/мин)	1900
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	3000/(1200-1600)
Сцепление	
Модель	Imported Double Disc Clutch
Коробка передач	
Модель	8DSS330+FHB400
Положение шестерни	8.46、6.41、4.64、3.33、2.37、1.55、1、0.71、R8.02
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	3300
Ведущая ось	
Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	21.398
Номинальная нагрузка на ось (кг)	60000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
передняя ось	
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000
Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
Воздушный фильтр в сборе	
Модель	Oil Bath Air Filter
Радиатор	
Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
Топливная система	
Объем (L)	1000L aluminum fuel tank

Система рулевого управления	
Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Double-circuit drum type air brake
Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
Давление в системе (бар)	11
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)
Подвеска	
Передняя подвеска	передние завальцованные проушины и задняя скользящая пластина +push rod structure
Толщина / ширина / количество рессор	22/100/15
Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
Толщина / ширина / количество рессор	36/120/15
Механизм разгрузочного подъемника	
Тип	Front lift-240
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46
Кабина водителя	
Тип	Пятиштокная гидропневматическая подвеска
Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
Рама	
Тип	Гибкая рама из высокопрочной стали (1460×450×130)
Грузовой отсек	
Д×Ш×Г (мм)	7400×4000×1850
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	55
поздняя толщина	D16H14(NM400)、B14(Q355B)
Колесо	
Модель шины	480/95R29 ★★★
Модель обода	13.00-29
Электрическая система	
Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
Метод запуска	Клавишный выключатель