

LT95 | КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

Полная масса автомобиля (кг):95000

Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм):9350×3610×4180

Снаряженная масса (кг):35500



LT95

КАРЬЕРНЫЙ САМОСВАЛ

SPECIFICATIONS

Параметр автомобиля

Полная масса автомобиля (кг)	95000
Снаряженная масса (кг)	35500
Масса полезной нагрузки (кг)	65000
Габаритные размеры (Д×Ш×В) (мм)	9350×3810×4180
Колесная база (мм)	3885+1780
коллея (мм)	2610(Front 2734)
Макс. скорость хода (км/ч)	38
Макс. преодолеваемый уклон (%)	30
Мин. диаметр поворота (м)	23.5/24
Мин. дорожный просвет (мм)	390

Нагрузка на ось

Ладен (т)	25/35/35
-----------	----------

Двигатель

Модель	WP12G460E310(Stage3)
Мощность (кВт)	338
Скорость (об/мин)	2100
Крутящий момент (Н*м)/скорость (об/мин)	2000/(1200-1600)

Сцепление

Модель	430 Тяга с одной стружкой, гидропневматический усилитель
--------	--

Коробка передач

Модель	8DS240A
Положение шестерни	8.15、6.01、4.11、3.05、2.12、1.45、1、0.83、R7.57
Макс. входной крутящий момент (Н.м)	2400

Ведущая ось

Тип	Центральный, ступичный планетарный двухступенчатый редуктор, с блокировкой межосевого дифференциала
Общее передаточное число	18.385
Номинальная нагрузка на ось (кг)	35000

Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
-------------	------------------------------

передняя ось

Номинальная нагрузка на ось (кг)	25000
----------------------------------	-------

Тип тормоза	Кулачковый барабанный тормоз
-------------	------------------------------

Воздушный фильтр в сборе

Модель	Многоступенчатый пылевой воздушный фильтр
--------	---

Радиатор

Структура	Радиатор с пластинчатым жалом
-----------	-------------------------------

Топливная система

Объем (L)	600L
-----------	------

Система рулевого управления

Тип бустера	Полностью гидравлическое рулевое управление
-------------	---

Давление в системе (Мра)	17
Расход (л/мин)	40

Тормозная система

Рабочий тормоз	Двухконтурный барабанный пневматический тормоз
----------------	--

Стояночный тормоз	Пружинный энергоаккумулирующий пневматический тормоз, с аварийным торможением
-------------------	---

Вспомогательный тормоз	Торможение выхлопными газами двигателя+WEVB
------------------------	---

Давление в системе (бар)	10
Уклон парковки (%)	30 (подъем)/20 (спуск)

Подвеска

Передняя подвеска	Продольная рессора
Толщина / ширина / количество рессор	20/100/15

Задняя подвеска	Балансирная подвеска на листовых рессорах
-----------------	---

Толщина / ширина / количество рессор	32/100/15
--------------------------------------	-----------

Механизм разгрузочного подъемника

Тип	Передний подъемник-196
Номинальное давление (МПа)	20
Макс. угол разгрузки (°)	46

Кабина водителя

Тип	Левостороннее движение, полуплавающий, вперед 46°
-----	---

Амортизирующее сиденье	Регулировка вверх/вниз, вперед/назад, угол наклона спинки регулируется
------------------------	--

Рама

Тип	High-strength steel flexible frame (1200×450×130 (12+12+8))
-----	---

Грузовой отсек

Д×Ш×Г (мм)	6200×3500×1600
Объем каретки (м3) (плоская каретка)	34
поздняя толщина	D16H10 (NM400)、B10(T700)

Колесо

Модель шины	16.00R25 ★★ ★
Модель обода	11.25-25

Электрическая система

Электропитание	Однопроводная система 24 В, отрицательное заземление
----------------	--

Метод запуска	Клавишный выключатель
---------------	-----------------------