

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Двигатель

Модель	CUMMINS QSB7
Цилиндр	6
Макс. крутящий момент,Н.м	1080N·m/1500rpm
Рабочий объем,л	7.79L



Гидравлическая система

Макс. Сток,л/мин	360L/min
Давление главного насоса,Мпа	35MPa



Основные характеристики

Усилие копания, ковш,кН	210.8кН
Усилие копания, рукоять, ,кН	134кН
Макс. тяговое усилие, кН	288кН
Скорость хода, высокая, км/ч	5.2km/h
Скорость хода, низкая, км/ч	3.3km/h
Скорость поворота платформы,об/мин	10.3r/min
Преодолеваемый уклон,°	35°
Давление на грунт,кПа	69кПа



Емкость масла

Екость топливного,л	510L
Гидравлический бак	440L
Емкость моторного,л	25L



LOVOL HEAVY INDUSTRY GROUP CO., LTD.

Address: No. 75, Huanghe East Road, Huangdao District, Qingdao City, Shandong Province, China.
Website: en.lovol.com Alibaba: lovolconstruction.en.alibaba.com Facebook: Cons Lovol
E-mail: lovol_overseas@global.lovol.com TEL: +86-532-86907190

As manufacturer, LOVOL has right to constantly upgrade and improve our products without informing to customers.
The pictures in literatures are for reference only, the detailed specifications are subject to real products.



Номинальная мощность
Эксплуатационная масса
Вместимость ковша

169kW/2050rpm
31300kg
1.7m³

FR330E2-H
ЭКСКАВАТОР



НАДЕЖНОСТЬ

Мощный двигатель

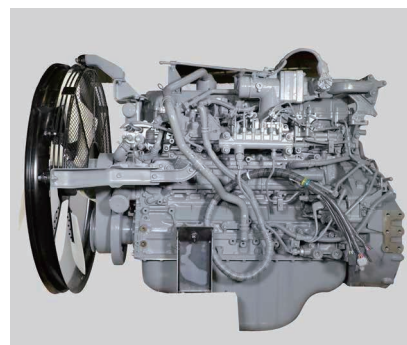
Двигатель Cummins, который специально разработан для горнодобывающей промышленности, номинальная мощность составляет 169 кВт. Этот двигатель соответствует стандарту выбросов США Tier3F, а также EC Stage III A.

Система положительного потока с электрическим управлением

В ходе проектирования компания LOVOL использовала новейшие технологии для разработки интегрированной гидравлической системы. Система позитивного регулирования потока одновременно регулирует объем насоса и движение золотника клапана, обеспечивая оператору оптимальные условия работы с плавным и отзывчивым управлением.

Основные компоненты

Опираясь на японский инженерный центр, LOVOL установил прочные партнерские отношения с всемирно известными предприятиями и улучшает качество и срок службы этих компонентов, поставка основных компонентов, таких как двигатель, насос, клапан, двигатель, цилиндр и т.д. также может быть гарантирована в приоритетном порядке.



ПРОДУКТИВНОСТЬ

Великолепный матч

Каждый компонент в системе трансмиссии, такой как двигатель, передача, роторный двигатель, рабочие насосы и гидравлический цилиндр, специально адаптирован для достижения идеального соответствия друг другу, что повышает надежность всей системы.

Превосходство

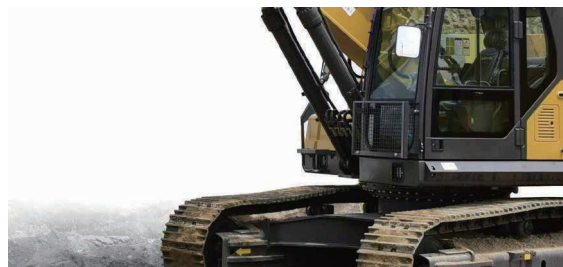
Для выполнения горных работ машина оснащена мощным двигателем, сочетающимся с гидравлической системой с большим потоком, а также системой гидравлического управления с электроположительным потоком, что делает машину более подходящей для сложных проектов.

Большая сила копания

Исходя из предпосылки обеспечения статической силы копания, LOVOL посвящает себя исследованию динамической силы копания. Система автоматически определяет давление, когда сталкивается с большим разочарованием во время копания, и автоматически регулирует выходное давление, чтобы сохранить мощную силу в процессе копания.



Надежность



Строгие испытания и эксперименты

Испытание машин: Испытательный полигон LOVOL CL-6 занимает более 200 000 квадратных метров, он может имитировать различные области применения, такие как землеройные работы, заполнители, песок, карьер и т.д. Испытания включают в себя усиление вибрации, шума, эффективности работы, расхода масла, испытания на передвижение и подъем и т.д. Каждая новая модель должна пройти через более чем 2,000 рабочих часов усиления комбинированного теста здесь.

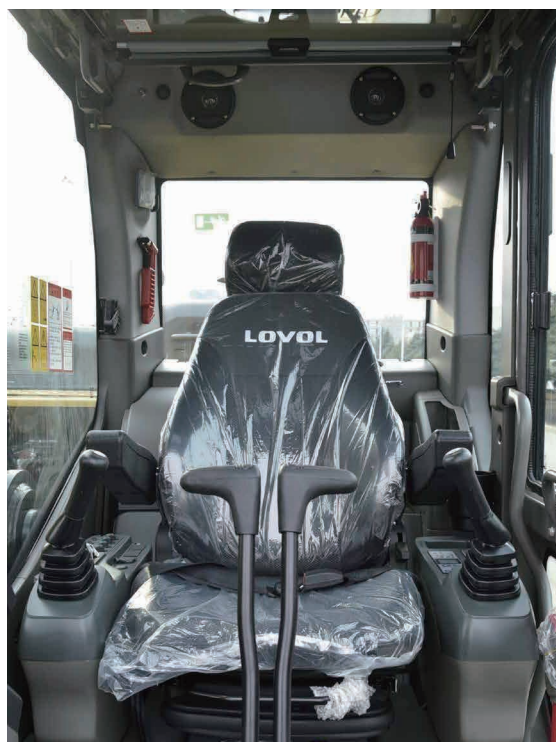
Прочное шасси (удлиненное)

Улучшенная термическая обработка поверхности опорного ролика, несущего ролика, ведомого ролика, ведущего ролика и гусеницы, что делает каждую деталь более прочной и продлевает срок службы. В опорном и натяжном роликах используется антифризная смазка и уплотнения, которые могут защитить детали при работе при температуре -40°C. Самосмазывающаяся цепь с пожизненным сроком службы и усиленная гусеничная балка делают шасси более прочным.

Усиленное рабочее устройство

Применяются высокопрочные зубья ковша для скальных пород, которые специально подходят для тяжелых условий эксплуатации, стрела и рукоять усилены для продления срока службы. Втулка вала самозатягивающегося типа используется для обеспечения плавной работы каждого звена с высокой прочностью.

КОМФОРТ



Большая пространственная кабина

Оборудована большой кабиной, которая обеспечивает оператору большое пространство для управления машиной. Подвесное сиденье премиум-класса с подлокотниками очень удобно и позволяет значительно снизить утомляемость оператора. Переднее лобовое стекло может быть частично или полностью убрано в крышу кабины. Камера заднего вида является опцией для улучшения заднего обзора с целью повышения безопасности работы на строительной площадке.

Эргономичный дизайн

Пропорциональный джойстик обеспечивает чувствительность, точность и плавность управления. Этот джойстик специально разработан для различных условий эксплуатации. Интеллектуальная система управления входит в стандартную комплектацию и позволяет управлять различными навесными устройствами, такими как ковш, молот, скрапификатор и гидравлические ножницы.

Низкий уровень шума и вибрации

Для снижения утомляемости и повышения производительности труда шум внутри кабины контролируется до самого низкого уровня. Кабина крепится к раме с помощью буфера, который гасит вибрации и уровень шума для повышения комфорта оператора.



ПОВЫШАЙТЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ПРИБЫЛЬ С ПОМОЩЬЮ АТТАЧМЕНОВ LOVOL

Вы можете легко увеличить производительность вашей машины, используя любое из разнообразных навесных устройств LOVOL.

Каждое навесное оборудование LOVOL разработано с учетом веса и мощности экскаватора LOVOL для повышения производительности, безопасности и устойчивости.



Быстроразъемное соединение



Гидравлические ножницы



Гидравлический молот



Стандартный ковш



СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Двигатель

Турбонаддув, 6 цилиндров, водяное охлаждение, электронный впрыск
Радиатор с защитным ограждением
Фильтр предварительной очистки воздуха
Нагреватель воздухозаборника
Защитное ограждение вентилятора
Двойные фильтры, фильтр сухого воздуха
Масляный поддон двигателя с клапаном для слива масла
Автоматическая система холостого хода

Гидравлическая система

Автоматическая гидравлическая система (система слияния потоков)
Многоступенчатая система фильтрации
Антипробуксовочный клапан
Клапан блокировки стрелы и рукояти
Буферное устройство цилиндра
Противооткатное поворотное устройство
Трубопровод для слива отработанного масла
Пилотный буферный клапан (поворотный, рукоять, стрела)

Батарея питания 24 В
Регулировка яркости монитора
Советы по обслуживанию
Функция безопасной остановки и запуска
Главный выключатель
Защита от запуска двигателя
Многоязычный дисплей
Потолочное освещение кабины
Диагностический интерфейс
Выключатель аварийной остановки
Система автоматической диагностики
Автоматическая система холостого хода
Усиление давления в одно касание
Противоугонная система

Кабина

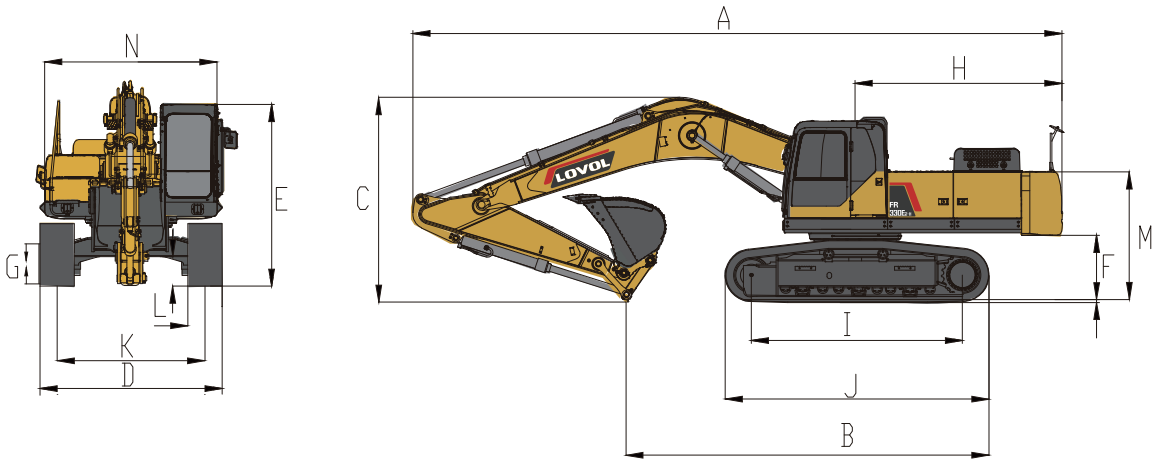
Прикуриватель
Ремень безопасности
Теневая пластина
Отсек для хранения
Аварийный молоток
Кондиционер
Аудиодинамик
Амортизатор
Гибкая антенна
Радио
Гидравлический предохранительный стопорный стержень
Солнцезащитное защитное стекло
Коврик на пол кабины
Выдвижное переднее окно
Съемное нижнее ветровое стекло
Солнцезащитное окно Стеклоочиститель ветрового стекла
Люк в крыше
Подвесное сиденье
Большая зона хранения
Качающаяся платформа

Ящик для инструментов
Большая педаль
Большой поручень
Нижняя защитная пластина
Балки для защиты от столкновений
Противоскользкие пластины Поручни
Ящик для инструментов
Ящик для запасных частей

Шасси

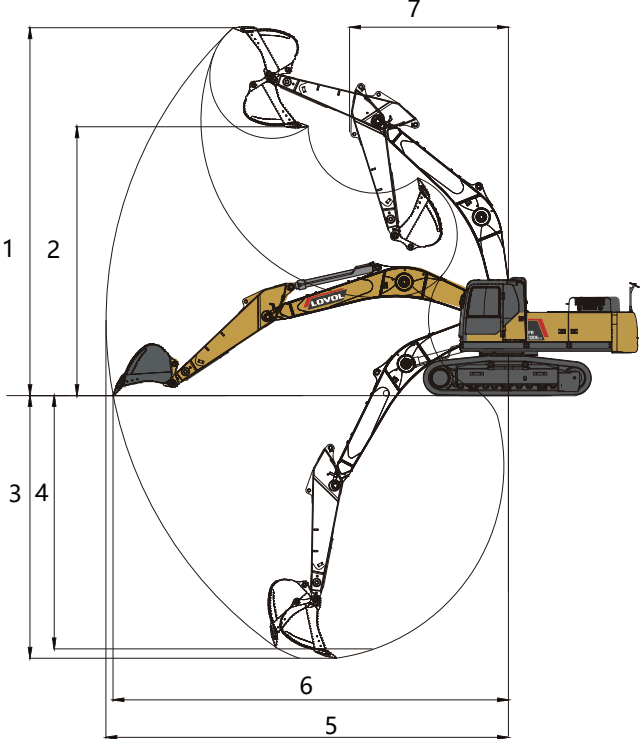
Фиксированное шасси
600 мм трехзубая гусеничная плита

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Рабочий диапазон

Макс. высота резания,мм	1	10067mm
Макс. высота загрузки,мм	2	6990mm
Макс. глубина выемки,мм	3	7200mm
Макс. Вертикальная глубина копания ,мм	4	6017mm
Макс. вылет,мм	5	10693mm
Макс. вылет на уровне земли,мм	6	10507mm
Минимальный вылет поворота рабочего устройства,мм	7	4186mm



Габаритные размеры

Длина	A	10504mm
Длина транспортировки по земле	B	5672mm
Высота стрелы	C	32300mm
Ширина	D	3202mm
Высота кабины	E	3110mm
Дорожный просвет	F	1104mm
Дорожный просвет под противовесом	G	510mm
Радиус поворота хвостовой части	H	3200mm
Расстояние между центрами катков	I	4015mm
Длина гусеничной ленты	J	4865mm
Ширина колеи	K	2590mm
Ширина гусеничной ленты	L	600mm
Высота капота	M	2223mm
Ширина поворотной платформы	N	3199mm



Другие

Длина стрелы		6150mm
Длина рукояти		3200mm
Количество гусеничных башмаков		48
Количество(с каждой стороны)		9